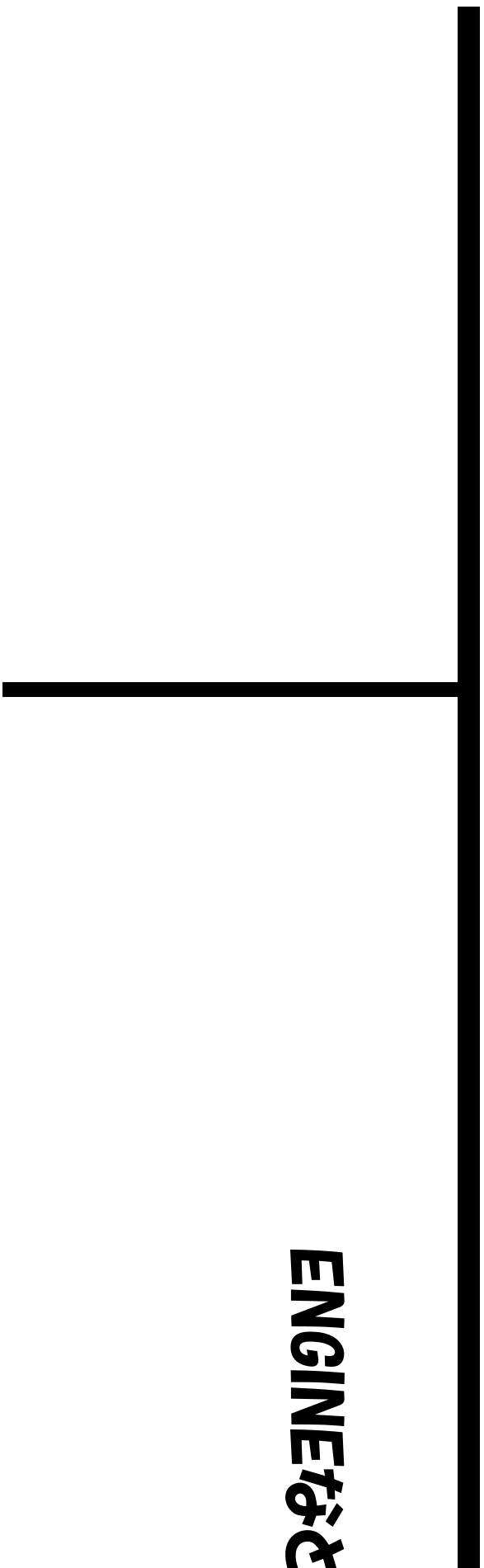


2022/4/21

用途を限らないもの



ENGINEおと

に

題に

1

Γ / Μηδ

**FRONT
ATTACHMENT**

CAB / C

3NP

CYLINDERS

**C
/H**

**CONTROL
HYDRAULIC**

REMARK

その他、めも



UNABLE TO START E/G. / エンジン不動

UNABLE TO TRAVEL. / 走行不動

NOT TESTED / 未確認

NOT FULL OPERATION TEST / フルオペレーションテスト未実施

Normal working/問題なく動く

DEFECT / 不良

YES / あり

NO / なし

(SLIGHTLY / 小)

(SEVERELY / 大)

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ

OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小

OIL LEAK / オイル漏れ

OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大

ADHERES / 付着

BENT / 曲がり

BROKEN / 破損

CRACK / 亀裂

COME OFF / 外れ

CONFIRMED / 確認済み

CUT / 切れ

DEFECT / 不良

DEFORMED / 変形

DENT / へこみ

DETERIORATED / 劣化

HOLE / 穴
IMMOBILIZE DEFECT / 固定不良
LOOSE / ガタ
MISSING / 欠損
UNCONFIRMED DETAILS / 詳細未確認
REFER PHOTO / 写真参照
REPAIRED / 補修跡
RUSTY / サビ
SCRATCHED / 傷
STUCK / 固着
WELDED / 溶接
WORN / 摩耗

NO / なし
YES / あり
YES / あり (SLIGHTLY/小)
YES / あり (SEVERELY/大)
OIL FILM / 油膜
ACCELERATOR WIRE STUCK / アクセルワイヤー固着
CHARGING DEFECT / 充電不良
COOLANT RESERVOIR HOSE DEFECT / クーラントリザーバー
ENGINE CORRODED SEVERELY / エンジン腐食大
ENGINE STOP DEFECT / エンジンストップ不良
FAN BELT SQUEAKY / ファンベルト鳴き
FAN BELT TENSION LOOSE / ファンベルトゆるみ
OIL BLOW FROM MUFFLER / マフラーからオイル噴く
OIL MIXED / オイル混入
LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / 下部オイル漏れ
MUFFLER CORRODED / マフラー腐食

MUFFLER BROKEN / マフラー折損

NOT ENOUGH / 不足

STARTER IS WORKING, BUT UNABLE TO START ENGINE. / ㄥ

STOP SOLENOID VALVE NOT WORK / ストップソレノイドバル

TAPPET COVER MINOR OIL LEAKING / タペットカバー オイル

THROTTLE-GOVERNOR OIL STAIN / ガバナー汚れ

TOO MUCH / 過多

WHITE SMOKE WHILE ENGINE IS COLD. / 冷間時排気白煙あり

WHITE SMOKE / 白煙

ENGINE BLOW UP IS NOT WELL / エンジン吹けあがり悪い

FUEL CLOGGING SLIGHTLY / 燃料詰まり有り

ENGINE SEIZURE / エンジン焼き付き

CORED BAR MISSING / 芯金欠損

CRACKED / 割れ

CRAWLER SLACKNESS / クローラ緩み

FINE CRACKS / ひび割れ

IDLER WELDED OVERLAY / アイドラー肉盛り溶接

LOOSE / ガタ

NEED WASHING / 要洗車

OVERLAY WELDING / 肉盛り溶接

PAD IS TURNED UP SLIGHTLY / パッドめくれ気味

RIGHT SIDE FINAL DRIVE COVER MINOR OIL LEAKING. / 右

SOME PADS MISSING / パッド一部欠損

STUCK / 固着

ADJUSTABLE GAUGE / 可変脚

WORN / 摩耗

RATTLING ON TURNING/旋回時ガタつく

T/M CASE MINOR OIL LEAKING / ミッションケース オイルに

HST CASE OIL LEAKING / ミッションケース オイル漏れ
HOSE OIL LEAKING / ホース オイル漏れ

NOT ENOUGH / 不足

0.9t ARM CRANE
2.9t ARM CRANE / 2.9tクレーン付き
SLIDE DOWN BY ITSELF / 自然降下
DENTED / 先端へこみ
REINFORCEMENT (4SIDES) / 4面補強
PIN BOSS(FRAMESIDE) WELDED,CRACKED / ピンボス 溶接、

TORN / 破れ
PANEL CRACKED / パネル割れ

ANTI-INTERFERENCE DEVICE / 干渉防止装置
ANTI-INTERFERENCE DEVICE DEFECT / 干渉防止装置不良
WORKING TESTED IN ANTI-INTERFERENCE EMERGENCY M

CABIN GLASS CRACKED / キャビンガラス亀裂
CABIN DOOR NOT CLOSE / キャビンドア閉まらない
DOOR CANNOT CLOSE TIGHTLY / ドアきっちり閉まらない
COVER COME OFF / カバーはずれ
COVER RUSTY, SCRATCHED, DENTED. / カバーサビ 傷 へ
DAMAGED OVERALL SEVERELY / 全体ダメージ大
DOOR MISSING / ドアなし

LEFT SIDE COVER NOT CLOSE. / 左サイドカバー閉まらない
SKYLIGHT COME OFF / 天窓はずれ
LCD FADED / 液晶色褪せ
APPEARANCE DIRTY, RUSTY / 外観汚れ、サビ
RUSTY, SCRATCHED. / サビ, 傷
RUSTY, CORRODED. / サビ, 腐食
SAGGY (SLIGHT) / へたり気味
UNEVEN / ガタ
WEAK / 弱い
DEAD / あがり
JUMPER CABLES / ブースターケーブル
BATTERY JUMP START / ジャンプスタート

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ
OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小
OIL LEAK / オイル漏れ
OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大
OFF-SET BOOM CYLINDER OIL LEAKING SEVERELY. / オフセ

BOOM CYLINDER GUARD MISSING / ブームシリンダーガード

CONTROL VALVE MINOR OIL LEAK / コントロールバルブオイ
LEFT CRAWLER TRAVELING IS NOT SMOOTH BECAUSE OF
LEFT TRAVEL MOTOR MINOR OIL LEAKING. / 左走行モーター
LOWER COVER OIL WET / 下部カバー オイルべた

MOVE FORWARD DEFECT / 前進不良

MOVE BACKWARD DEFECT / 後進不良
PEDAL BROKEN, DEFECT. / ペダル折損 動作できず
SPEED UP PEDAL DEFECT / 増速ペダル不能
SPEED UP SWITCH DEFECT / 増速スイッチ不能
SWIVELJOINT LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / スイベルジョ
LACK OF POWER / 力が弱い
ENGINE STOPS WHEN HYDRAULIC LOAD IS HEAVY / 油圧に
VALVE OIL LEAK / コントロールバルブ オイル漏れ
MITSUBISHI LEVER PATTERN / 三菱レバー
4WAY MULTI LEVER / 4WAYマルチレバー

0.9t ARM CRANE

HOUR METER DEFECT / アワーメーター不良
HOUR METER UNCLEAR / アワーメーター不鮮明
HOUR METER UNKNOWN BECAUSE OF REPLACE / アワーメ
UNABLE TO CHECK HOUR METER. / アワーメーター見えない
STAMPED SERIAL NUMBER CORRODED. / 本体打刻腐食
STAMPED SERIAL NUMBER UNKNOWN. / 刻印不明
STAMPED SERIAL NUMBER UNCLEAR / 本体打刻不鮮明
STAMPED SERIAL NUMBER UNKNOWN / 機械打刻未確認
SAFETY LEVER FIXED BY ANNEALING WIRE. / セーフティレ
HARDENED STEEL SLAG / スラグ付着
NEED LIFT CHARGE FOR RELEASING / 別途リフトチャージ必
NEED WASHING FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 右
NEED FIX FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 在来船輻
NEED WRAPPING WITH ABSORBENT MAT FOR SHIPPING OF
NEED TO REPAIR / 要修理
WASH BEFOR DELIVERY. / 洗車後引き渡し
SERIAL PLATE MISSING / 銘板欠損

W/ REAR VIEWER CAMERA MONITOR / リアカメラ付き
APPEARANCE DIRTY,RUSTY / 外観汚れ、サビ

NEED CAUTION / 要注意

OPERABLE / 操作可能

INOPERABLE / 操作不可

TILTED / 傾き

MACHINE OVERHEAT BE CAREFUL / オーバーヒート注意

SPARK ARRESTER INSTALLED / スパレスター装着車

HINGED FORK / ヒンジ付きフォークリフト

STARTER MOTOR SOMETIMES DOESN'T WORK DUE TO A K

INJECTION PUMP / 噴射ポンプ

ENGINE START, BUT STALLED SOON. FUEL CLOGGED? / エ

ENGINE START, BUT STALLED SOON. / エンジン始動するが

NEED TO BE REPLACE / 要交換

OPERATION CHECK ONLY FOR A SHORT TIME / 短時間のみ重

IRREGULAR WINDING / 乱巻き

NOT ELECTRICITY / 通電しない

MONITOR INDICATE"COMMUNICATION FAILURE" / "通信異常

GLOW LAMP DOES NOT GO OFF / グローランプが消えない

KEY SWITCH NOT RESPONSE / キースイッチ応答なし

PTO PEDAL IS OK / PTOペダル有り

EXTERIOR COVER DAMAGED / 外装損傷

KEY CYLINDER HOLE IS LOOSE. WILL TURN ON THE KEY IS

WHEN IN DRIVE GEAR AND BRAKE IS RELEASED, STARTS R

REPLENISHMENT NEEDED / 要補充

CONCRETE ADHESION / コンクリート付着

MOWER WORKS JUST FINE / モア動作良好

WORKS JUST FINE / 動作良好

HYDRAULIC CYLINDER, EXTEND AND RETRACT

MONITOR SELECT SWITCH DEFECT / モニターセレクトスイッチ

"ELECTRICAL SYSTEM ABNORMALITY "INDICATE / "電気系統

MAINTENANCE REQUIRED / 整備の必要

BULB DEFECT / 球切れ

LACK OF POWER / 弱い

LACK OF HYDRAULIC POWER / 油圧弱い

STIKER IS ALMOST PEELING / ステッカー剥がれかけ

DIRTY WITH MUD SLIGHTLY. CAUTION, NEED

WASHING. 泥汚れ小 洗車注意

PEDAL (PUSH ROD) STUCK / ペダル固着

JUMP !! => 多用途 E/G 足回り T/M 腕回り CAB

施

NOT FIXED / 固定不良

NOT TESTED DETAILS

(ひっかき傷)



(ラジエターについて)

-ホース不良

（ラジエター、オイル等について）

ォル回るがエンジン始動しない

ノブ不能

にじみ

リ

（微細なひび）

ファイナルドライブカバー オイルにじみ

じみ

※T/M = Transmission = 従来式のギヤ変速機

※HST = Hydraulic Static Transmission =

(オイルについて)

(0.9t 2.9t 1.7t注意)

(先端 = END,EDGE,TIP,CORNER)

割れ

(シートなどに)

(モニターなどに)

ODE. / 干渉防止非常モードにて動作確認

こみ多数

(シートなどに)

(シートなどに)

ピットブームシリンダー オイル漏れ大

欠損

ルにじみ

SPROCKET WORN. / スプロケット摩耗により左走行滑り気味

- オイルにじみ

HOUR METER UNKNOWN (ADD-ON) / ア

V BULK CARRIER SHIP. / 在来船輸出の場合は吸着マット処置必要

EY CYLINDER CONTACT FAILURE. / セルモーター若干接触が悪い

ンジン始動したがすぐに止まった 燃料詰まりの疑い
すぐに止まる

加作確認

第"表示

NOT PRESENT. / キーシリンダー不良によりキー無くても回る
UNNING / ギアを入れブレーキを離すと走り出す

HARDENED CONCRETE / コンクリート固着

ソチ不良
充異常発生"表示

シリンダ 油圧 REMARK 他

[Redacted]

[Redacted]

油圧駆動装置





GREEN AUCTION

COMPRESSOR

LotNo	9143005	LOCATION	KOBE-N*
MAKER	AIRMAN	YEAR	—
MODEL	PDSF550S-4C5	HOUR	2639
S/N	80-4C50061	MILE	—

☐ DOCUMENT/書類☐ UNABLE TO TRAVEL(START)/不働車

ENGINE	MODEL	4HK1
	S/N	719487
	COOLANT	OK
	OIL	OK
	START	OK
	BLOW-BY	NO / なし
	NOISE	NO / なし
EPA	NO / なし	
	NOTE	

ELECTRICAL	LIGHTS	OK
	MONITOR	OK
	SWITCH	OK
	BATTERY	OK
	NOTE	

GENERATOR/WELDER	RATED POWER	—	KVA
	RATED AMPERE	—	A
	TERMINAL	—	
	CIRCUIT BREAKER	—	
	INSLATION	—	MΩ
	NOTE		

COMPRESSOR	RATED PRESS	1.03	Kgf/m ² Mpa	RATED AIR	—	m ³ /min
	AIR VALVE	OK				
	SAFTY VALVE	OK				
	UNLOAD	OK				
	OIL	OK				
	NOTE					

BLANK

HYDRAULIC	PUMP	—
	HOPPER CYLINDER	—
	PIVOT CYLINDER	—
	SOREED CYLINDER (UP/DOWN)	—
	SOREED CYLINDER (EXPENDABLE)	—
	CONTROL VALVE	—
NOTE		

IRON	WIDTH	—	m
EXTENSION IRON	WIDTH	—	m
SCREW(SUB)	—		
NOTE			

CAB/CNP	—
SEAT	—
NOTE	

TIRE	SIZE	F 175R13	R 175R13
		OK	
SHOE	WIDTH	—	mm
PIN BUSH	—		
CARRIER ROLLER	—		
TRACK ROLLER	—		
FRONT IDLER	—		
SPROCKETS	—		
NOTE			

FINISHER

REMARK

*NEED LIFT CHARGE FOR RELEASING (別途リフトチャージ必要)

OTHER ITEMS				NOTE
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	

ATTENTION/注意 *For unit required washing or repair, extra fee will be charge.The purpose of this condition report is just for reference, there is no warranty to the accuracy of the information.
*別途修理、洗車の費用がかかる場合があります。ご了承くださいますようお願いいたします。この査定書は、あくまで参考資料です。実際の機械のコンディションを保障するものではありません。
*Starting from 1st August 2017,for each successful bid a "Successful Bid Fee" will be charged
*2017年8月1日より各落札ロットごとに「落札手数料」が必須となりました