

2022/1/24

用途を限らないもの

ENGINEなどに

足回りに

;
T / M ね ぞ

**FRONT
ATTACHMENT**

CAB / GNP

CYLINDERS

**CONTROL
/HYDRAULIC**

REMARK

DEFECT / 不良

YES / あり

NO / なし

UNABLE TO START E/G. / エンジン不動

UNABLE TO TRAVEL. / 走行不動

NOT TESTED / 未確認

NOT FULL OPERATION TEST / フルオペレーションテスト未実施

BEND / 曲がり

BROKEN / 破損

CRACK / 亀裂

COME OFF / 外れ

CUT / 切れ

DEFECT / 不良

DENT / へこみ

DETERIORATED / 劣化

HOLE / 穴

IMMOBILITY DEFECT / 固定不良

LOOSE / ガタ

MISSING / 欠損

REPAIRED / 補修跡

RUSTY / サビ

STUCK / 固着

WELD / 溶接

WORN / 摩耗

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ
OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小
OIL LEAK / オイル漏れ
OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大

NO / なし
YES / あり
YES / あり (SLIGHTLY/小)
YES / あり (SEVERELY/大)

NOT ENOUGH / 不足
WHITE SMOKE / 白煙
ENGINE STOP DEFECT / エンジンストップ不良
FAN BELT TENSION LOOSE / ファンベルトゆるみ
TAPPET COVER MINOR OIL LEAKING / タペットカバー オイル
ENGINE CORRODED SEVERELY / エンジン腐食大
MUFFLER CORRODED / マフラー腐食
LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / 下部オイル漏れ

STARTER IS WORKING, BUT UNABLE TO START ENGINE. / ㄥ
ACCELERATOR WIRE STUCK / アクセルワイヤー固着

LOOSE / ガタ
STUCK / 固着
WORN / 摩耗

RIGHT SIDE FINAL DRIVE COVER MINOR OIL LEAKING. / 右
IDLER WELDED OVERLAY / アイドラー肉盛り溶接

OVERLAY WELDING / 肉盛り溶接

HST CASE OIL LEAKING / ミッションケース オイル漏れ

T/M CASE MINOR OIL LEAKING / ミッションケース オイルに

HOSE OIL LEAKING / ホース オイル漏れ

NOT ENOUGH / 不足

0.9t ARM CRANE

SLIDE DOWN BY ITSELF / 自然降下

DENT / 先端へこみ

PIN BOSS(FRAMESIDE) WELDED,CRACKED / ピンボス 溶接、

TORN / 破れ

PANEL CRACKED / パネル割れ

ANTI-INTERFERENCE DEVICE / 干渉防止装置

ANTI-INTERFERENCE DEVICE DEFECT / 干渉防止装置不良

WORKING TESTED IN ANTI-INTERFERENCE EMERGENCY M

CABIN GLASS CRACKED / キャビンガラス亀裂

CABIN DOOR NOT CLOSE / キャビンドア閉まらない

COVER COME OFF / カバーはずれ

COVER RUSTY, SCRATCHED, DENT. / カバーサビ 傷 へこみ

DAMAGED OVERALL SEVERELY / 全体ダメージ大

DOOR MISSING / ドアなし

LEFT SIDE COVER NOT CLOSE. / 左サイドカバー閉まらない

SKYLIGHT COME OFF / 天窓はずれ

APPEARANCE DIRTY,RUSTY / 外観汚れ、サビ

RUSTY, SCRATCHED. / サビ 傷

RUSTY, CORRODED. / サビ 腐食

WEAK / 弱い

DEAD / あがり

JUMPER CABLES / ブースターケーブル

BATTERY JUMP START / ジャンプスタート

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ

OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小

OIL LEAK / オイル漏れ

OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大

OFF-SET BOOM CYLINDER OIL LEAKING SEVERELY. / オフセ

BOOM CYLINDER GUARD MISSING / ブームシリンダーガード

CONTROL VALVE MINOR OIL LEAKING. / コントロールバルブ

LEFT TRAVEL MOTOR MINOR OIL LEAKING. / 左走行モーター

SWIVELJOINT LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / スイベルジ:

PEDAL BROKEN.DEFECT. / ペダル折損 動作できず

MOVE FORWARD DEFECT / 前進不良

MOVE BACKWARD DEFECT / 後進不良

LEFT CRAWLER TRAVELING IS NOT SMOOTH BECAUSE OF

SPEED UP PEDAL DEFECT / 増速ペダル不能

SPEED UP SWITCH DEFECT / 増速スイッチ不能

MITSUBISHI LEVER PATTERN / 三菱レバー

4 WAY MULTI LEVER

0.9t ARM CRANE

UNABLE TO CHECK HOUR METER. / アワーメーター見えない

SERIAL MARK CORRODED. / 本体打刻腐食

SERIAL MARK UNKNOWN. / 刻印不明

NEED WASHING FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 右

NEED FIX FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 在来船輪

NEED WRAPPING WITH ADSORPTION MAT FOR SHIPPING C

WASH BEFOR DELIVERY. / 洗車後引き渡し

W/ REAR VIEWER CAMERA MONITOR / リアカメラ付き

APPEARANCE DIRTY,RUSTY / 外観汚れ、サビ

JUMP !! => 多用途 E/G 足回り T/M 腕回り CAB

施

(ラジエター、オイル等について)

にじみ

ル回るがエンジン始動しない

ファイナルドライブカバー オイルにじみ

じみ

HST = Hydraulic Static Transmission :

T/M = Transmission = 従来式の =

(オイルについて)

(先端 = END,EDGE,TIP,CORNER)

割れ

(シートなどに)

(モニターなどに)

ODE. / 干渉防止非常モードにて動作確認

シリンダ 油圧 REMARK

= 油圧駆動装置
ギヤ変速機



LotNo	8142008	LOCATION	KOBE-N
-------	---------	----------	--------

SET NAME	MANLIFT, SV04B
CONTROL NUMBER	2UNITS SET

	UNIT 1	UNIT 2	UNIT 3	UNIT 4	UNIT 5
MODEL	SV04B	SV04B			—
S/N	700237	701853			—
ENGINE	BATTERY DEAD / バッテリー あがり	BATTERY DEAD / バッテリー あがり			—
BODY	TIRE WEAKI / タイヤえぐれ	TIRE WEAKI / タイヤえぐれ			—
WORKING	OK	OK			—
NOTE	2006YR 16235HR	2006YR 14062HR			
REMARK	TRAVEL OK / 走行良好 BAD BATTERY, OPERATIONAL WITH JUMP BATTERY. / バッテリー不良に つき、ジャンプバッテリーで動作確認済 み	TRAVEL OK / 走行良好 BAD BATTERY, OPERATIONAL WITH JUMP BATTERY. / バッテリー不良に つき、ジャンプバッテリーで動作確認済 み	*NEED RELEASING FEE (出庫料JPY 25,000)		
	UNIT 6	UNIT 7	UNIT 8	UNIT 9	UNIT 10
MODEL	—	—	—	—	—
S/N	—	—	—	—	—
ENGINE	—	—	—	—	—
BODY	—	—	—	—	—
WORKING	—	—	—	—	—
NOTE					
REMARK					

ATTENTION/注意 *For unit required washing or repair, extra fee will be charge.The purpose of this condition report is just for reference, there is no warranty to the accuracy of the information.
 *別途修理、洗車の費用がかかる場合があります。ご了承くださいませようお願いします。この査定書は、あくまで参考資料です。実際の機械のコンディションを保障するものではありません。
 *Starting from 1st August 2017,for each successful bid a "Successful Bid Fee" will be charged
 *2017年8月1日より各落札ロットごとに「落札手数料」が必須となりました