

2022/4/21

用途を限らないもの

**ENGINE&C**



に

足回りに

1

**F / M ㊦**

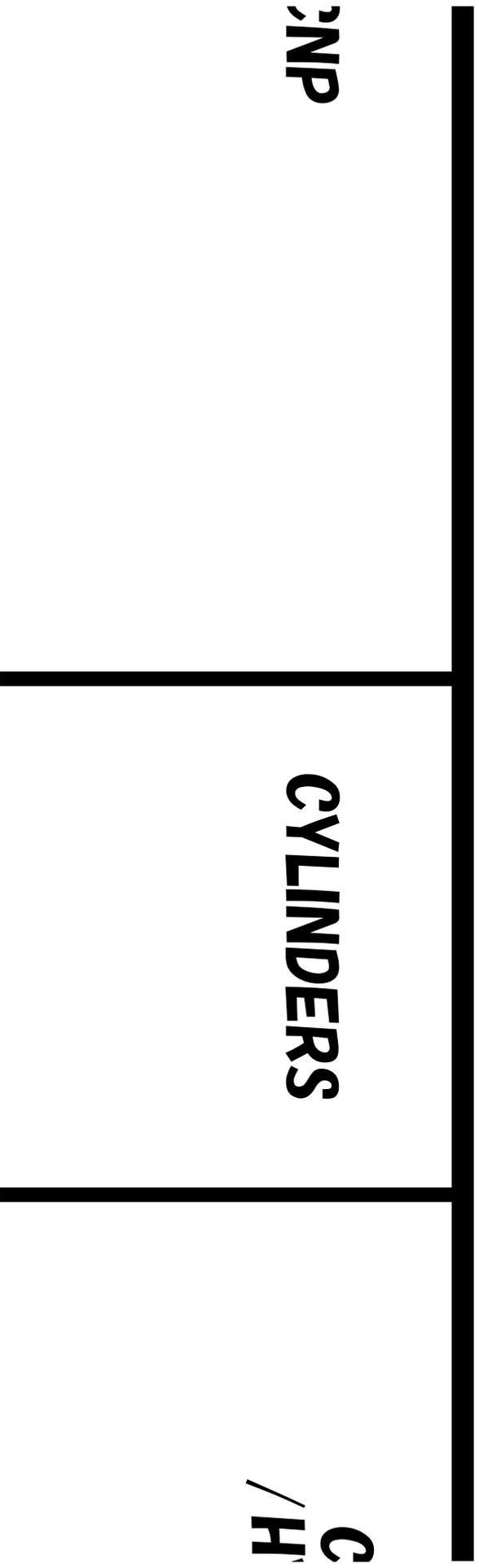
**FRONT  
ATTACHMENT**

**CAB / C**

**3NP**

**CYLINDERS**

**G  
/H**



**CONTROL  
HYDRAULIC**

**REMARK**

その他、めも



---

UNABLE TO START E/G. / エンジン不動

UNABLE TO TRAVEL. / 走行不動

NOT TESTED / 未確認

NOT FULL OPERATION TEST / フルオペレーションテスト未実施

DEFECT / 不良

YES / あり

NO / なし

(SLIGHTLY / 小)

(SEVERELY / 大)

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ

OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小

OIL LEAK / オイル漏れ

OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大

ADHERES / 付着

BENT / 曲がり

BROKEN / 破損

CRACK / 亀裂

COME OFF / 外れ

CONFIRMED / 確認済み

CUT / 切れ

DEFECT / 不良

DEFORMED / 変形

DENT / へこみ

DETERIORATED / 劣化

HOLE / 穴  
IMMOBILIZE DEFECT / 固定不良  
LOOSE / ガタ  
MISSING / 欠損  
UNCONFIRMED DETAILS / 詳細未確認  
REFER PHOTO / 写真参照  
REPAIRED / 補修跡  
RUSTY / サビ  
SCRATCHED / 傷  
STUCK / 固着  
WELDED / 溶接  
WORN / 摩耗

---

NO / なし  
YES / あり  
YES / あり (SLIGHTLY/小)  
YES / あり (SEVERELY/大)  
OIL FILM / 油膜  
ACCELERATOR WIRE STUCK / アクセルワイヤー固着  
CHARGING DEFECT / 充電不良  
COOLANT RESERVOIR HOSE DEFECT / クーラントリザーバー  
ENGINE CORRODED SEVERELY / エンジン腐食大  
ENGINE STOP DEFECT / エンジンストップ不良  
FAN BELT SQUEAKY / ファンベルト鳴き  
FAN BELT TENSION LOOSE / ファンベルトゆるみ  
OIL BLOW FROM MUFFLER / マフラーからオイル噴く  
OIL MIXED / オイル混入  
LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / 下部オイル漏れ  
MUFFLER CORRODED / マフラー腐食

MUFFLER BROKEN / マフラー折損

NOT ENOUGH / 不足

STARTER IS WORKING, BUT UNABLE TO START ENGINE. / ㄗ

STOP SOLENOID VALVE NOT WORK / ストップソレノイドバル

TAPPET COVER MINOR OIL LEAKING / タペットカバー オイル

THROTTLE-GOVERNOR OIL STAIN / ガバナー汚れ

TOO MUCH / 過多

WHITE SMOKE WHILE ENGINE IS COLD. / 冷間時排気白煙あり

WHITE SMOKE / 白煙

ENGINE BLOW UP IS NOT WELL / エンジン吹けあがり悪い

FUEL CLOGGING SLIGHTLY / 燃料詰まり有り

ENGINE SEIZURE / エンジン焼き付き

---

CORED BAR MISSING / 芯金欠損

CRACKED / 割れ

CRAWLER SLACKNESS / クローラ緩み

FINE CRACKS / ひび割れ

IDLER WELDED OVERLAY / アイドラー肉盛り溶接

LOOSE / ガタ

NEED WASHING / 要洗車

OVERLAY WELDING / 肉盛り溶接

PAD IS TURNED UP SLIGHTLY / パッドめくれ気味

RIGHT SIDE FINAL DRIVE COVER MINOR OIL LEAKING. / 右

SOME PADS MISSING / パッド一部欠損

STUCK / 固着

ADJUSTABLE GAUGE / 可変脚

WORN / 摩耗

---

T/M CASE MINOR OIL LEAKING / ミッションケース オイルに

HST CASE OIL LEAKING / ミッションケース オイル漏れ

HOSE OIL LEAKING / ホース オイル漏れ

NOT ENOUGH / 不足

---

0.9t ARM CRANE

2.9t ARM CRANE / 2.9tクレーン付き

SLIDE DOWN BY ITSELF / 自然降下

DENTED / 先端へこみ

REINFORCEMENT (4SIDES) / 4面補強

PIN BOSS(FRAMESIDE) WELDED,CRACKED / ピンボス 溶接、

---

TORN / 破れ

PANEL CRACKED / パネル割れ

ANTI-INTERFERENCE DEVICE / 干渉防止装置

ANTI-INTERFERENCE DEVICE DEFECT / 干渉防止装置不良

WORKING TESTED IN ANTI-INTERFERENCE EMERGENCY M

CABIN GLASS CRACKED / キャビンガラス亀裂

CABIN DOOR NOT CLOSE / キャビンドア閉まらない

DOOR CANNOT CLOSE TIGHTLY / ドアきっちり閉まらない

COVER COME OFF / カバーはずれ

COVER RUSTY, SCRATCHED, DENTED. / カバーサビ 傷 へこみ

DAMAGED OVERALL SEVERELY / 全体ダメージ大

DOOR MISSING / ドアなし

LEFT SIDE COVER NOT CLOSE. / 左サイドカバー閉まらない  
SKYLIGHT COME OFF / 天窓はずれ  
LCD FADED / 液晶色褪せ  
APPEARANCE DIRTY, RUSTY / 外観汚れ、サビ  
RUSTY, SCRATCHED. / サビ, 傷  
RUSTY, CORRODED. / サビ, 腐食  
SAGGY (SLIGHT) / へたり気味  
UNEVEN / ガタ  
WEAK / 弱い  
DEAD / あがり  
JUMPER CABLES / ブースターケーブル  
BATTERY JUMP START / ジャンプスタート

---

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ  
OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小  
OIL LEAK / オイル漏れ  
OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大  
OFF-SET BOOM CYLINDER OIL LEAKING SEVERELY. / オフセ  
BOOM CYLINDER GUARD MISSING / ブームシリンダーガード

---

CONTROL VALVE MINOR OIL LEAK / コントロールバルブオイ  
LEFT CRAWLER TRAVELING IS NOT SMOOTH BECAUSE OF  
LEFT TRAVEL MOTOR MINOR OIL LEAKING. / 左走行モーター  
LOWER COVER OIL WET / 下部カバー オイルべた  
MOVE FORWARD DEFECT / 前進不良

MOVE BACKWARD DEFECT / 後進不良  
PEDAL BROKEN, DEFECT. / ペダル折損 動作できず  
SPEED UP PEDAL DEFECT / 増速ペダル不能  
SPEED UP SWITCH DEFECT / 増速スイッチ不能  
SWIVELJOINT LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / スイベルジョ  
LACK OF POWER / 力が弱い  
ENGINE STOPS WHEN HYDRAULIC LOAD IS HEAVY / 油圧に  
VALVE OIL LEAK / コントロールバルブ オイル漏れ  
MITSUBISHI LEVER PATTERN / 三菱レバー  
4WAY MULTI LEVER / 4WAYマルチレバー

---

#### 0.9t ARM CRANE

HOUR METER DEFECT / アワーメーター不良  
HOUR METER UNCLEAR / アワーメーター不鮮明  
HOUR METER UNKNOWN BECAUSE OF REPLACE / アワーメ  
UNABLE TO CHECK HOUR METER. / アワーメーター見えない  
STAMPED SERIAL NUMBER CORRODED. / 本体打刻腐食  
STAMPED SERIAL NUMBER UNKNOWN. / 刻印不明  
STAMPED SERIAL NUMBER UNCLEAR / 本体打刻不鮮明  
STAMPED SERIAL NUMBER UNKNOWN / 機械打刻未確認  
SAFETY LEVER FIXED BY ANNEALING WIRE. / セーフティレ  
HARDENED STEEL SLAG / スラッグ付着  
NEED LIFT CHARGE FOR RELEASING / 別途リフトチャージ必  
NEED WASHING FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 右  
NEED FIX FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 在来船輪  
NEED WRAPPING WITH ABSORBENT MAT FOR SHIPPING OF  
NEED REPAIR / 要修理  
WASH BEFOR DELIVERY. / 洗車後引き渡し  
SERIAL PLATE MISSING / 銘板欠損

W/ REAR VIEWER CAMERA MONITOR / リアカメラ付き  
APPEARANCE DIRTY,RUSTY / 外観汚れ、サビ

---

NEED CAUTION / 要注意

OPERABLE / 操作可能

INOPERABLE / 操作不可

TILTED / 傾き

MACHINE OVERHEAT BE CAREFUL / オーバーヒート注意

SPARK ARRESTER INSTALLED / スパレスター装着車

HINGED FORK / ヒンジ付きフォークリフト

STARTER MOTOR SOMETIMES DOESN'T WORK DUE TO A K  
INJECTION PUMP / 噴射ポンプ

ENGINE START, BUT STALLED SOON. FUEL CLOGGED? / エ:

ENGINE START, BUT STALLED SOON. / エンジン始動するが

NEED TO BE REPLACE / 要交換

OPERATION CHECK ONLY FOR A SHORT TIME / 短時間のみ重

IRREGULAR WINDING / 乱巻き

NOT ELECTRICITY / 通電しない

MONITOR INDICATE"COMMUNICATION FAILURE" / "通信異常

GLOW LAMP DOES NOT GO OFF / グローランプが消えない

KEY SWITCH NOT RESPONSE / キースイッチ応答なし

PTO PEDAL IS OK / PTOペダル有り

EXTERIOR COVER DAMAGED / 外装損傷

KEY CYLINDER HOLE IS LOOSE. WILL TURN ON THE KEY IS  
WHEN IN DRIVE GEAR AND BRAKE IS RELEASED, STARTS R  
REPLENISHMENT NEEDED / 要補充

CONCRETE ADHESION / コンクリート付着

MOWER WORKS JUST FINE / モア動作良好

WORKS JUST FINE / 動作良好

HYDRAULIC CYLINDER, EXTEND AND RETRACT

MONITOR SELECT SWITCH DEFECT / モニターセレクトスイ:

"ELECTRICAL SYSTEM ABNORMALITY "INDICATE / "電気系統

MAINTENANCE REQUIRED / 整備の必要

BULB DEFECT / 球切れ

LACK OF POWER / 弱い

LACK OF HYDRAULIC POWER / 油圧弱い

STIKER IS ALMOST PEELING / ステッカー剥がれかけ

DIRTY WITH MUD SLIGHTLY. CAUTION, NEED

WASHING. 泥汚れ小 洗車注意

PEDAL (PUSH ROD) STUCK / ペダル固着

**JUMP !! => 多用途 E/G 足回り T/M 腕回り CAB**

---

施

NOT FIXED / 固定不良

## NOT TESTED DETAILS

(ひっかき傷)



(ラジエターについて)

-ホース不良

**(ラジエター、オイル等について)**

ェル回るがエンジン始動しない  
ブ不能  
にじみ

シ

---

**(微細なひび)**

ファイナルドライブカバー オイルにじみ

---

じみ

※T/M = Transmission = 従来式のギヤ変速機

※HST = Hydraulic Static Transmission =

(オイルについて)

---

(0.9t 2.9t 1.7t注意)

(先端 = END,EDGE,TIP,CORNER)

割れ

---

(シートなどに)

(モニターなどに)

ODE. / 干渉防止非常モードにて動作確認

こみ多数

(シートなどに)

(シートなどに)

---

ピットブームシリンダー オイル漏れ大

欠損

---

ルにじみ

SPROCKET WORN. / スプロケット摩耗により左走行滑り気味

- オイルにじみ

---

HOUR METER UNKNOWN (ADD-ON) / ア

V BULK CARRIER SHIP. / 在来船輸出の場合は吸着マット処置必要

---

EY CYLINDER CONTACT FAILURE. / セルモーター若干接触が悪い

ンジン始動したがすぐに止まった 燃料詰まりの疑い  
けぐに止まる

加作確認

第"表示

NOT PRESENT. / キーシリンダー不良によりキー無くても回る  
UNNING / ギアを入れブレーキを離すと走り出す

**HARDENED CONCRETE / コンクリート固着**

ソチ不良

充異常発生"表示

シリンダ 油圧 REMARK 他

---

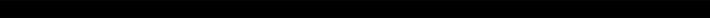
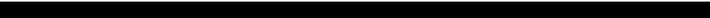
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

表機

油压駆動装置



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



LotNo	6138002	LOCATION	YOKOHAMA-E*
MAKER	NIIGATA	YEAR	1996
MODEL	NFB63CVDMZ	HOUR	2656
S/N	NFB63C0332	MILE	-

DOCUMENT/書類       UNABLE TO TRAVEL(START)/不働車

MODEL	-
S/N	-
COOLANT	OK
OIL	OK
START	OK
BLOW-BY	NO / なし
NOISE	NO / なし
EPA	-
NOTE	

RATED POWER	-	KVA
RATED AMPERE	-	A
TERMINAL	-	
CIRCUIT BREAKER	-	
INSLATION	-	MΩ
NOTE		

RATED PRESS	-	Kgf/m <sup>2</sup>	RATED AIR	-	m <sup>3</sup> /min
AIR VALVE	-	Mpa			
SAFTY VALVE	-				
UNLOAD	-				
OIL	-				
NOTE					

LIGHTS	OK
MONITOR	-
SWITCH	OK
BATTERY	OK
NOTE	

BLANK

PUMP	OK
HOPPER CYLINDER	OK
PIVOT CYLINDER	OK
SCREED CYLINDER (UP DOWN)	OK
SCREED CYLINDER (EXPENDABLE)	OK
CONTROL VALVE	OK
NOTE	RIGHT SIDE HOPPER IS SLOW ホッパー右側の動作遅い

IRON	WIDTH	-	m
		OK	
EXTENSION IRON	WIDTH	-	m
		-	
SCREW(SUB)	-		
NOTE			

CAB/CNP	-
SEAT	OK
NOTE	

TIRE	SIZE	F	-	R	-
SHOE	WIDTH	290	mm		
		OK			
PIN BUSH	OK				
CARRIER ROLLER	OK				
TRACK ROLLER	OK				
FRONT IDLER	OK				
SPROCKETS	OK				
NOTE					

OTHER ITEMS				NOTE
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

FINISHER

REMARK

**4.5M SPEC /4.5M仕様**

ATTENTION/注意 \*For unit required washing or repair, extra fee will be charge.The purpose of this condition report is just for reference, there is no warranty to the accuracy of the information.  
 \*別途修理、洗車の費用がかかる場合があります。ご了承くださいませようお願いします。この査定書は、あくまで参考資料です。実際の機械のコンディションを保障するものではありません。  
 \*Starting from 1st August 2017,for each successful bid a "Successful Bid Fee" will be charged  
 \*2017年8月1日より各落札ロットごとに「落札手数料」が必須となりました