

2022/4/21

用途を限らないもの

**ENGINE&C**



に

足回りに

1

**F / M 仮設**

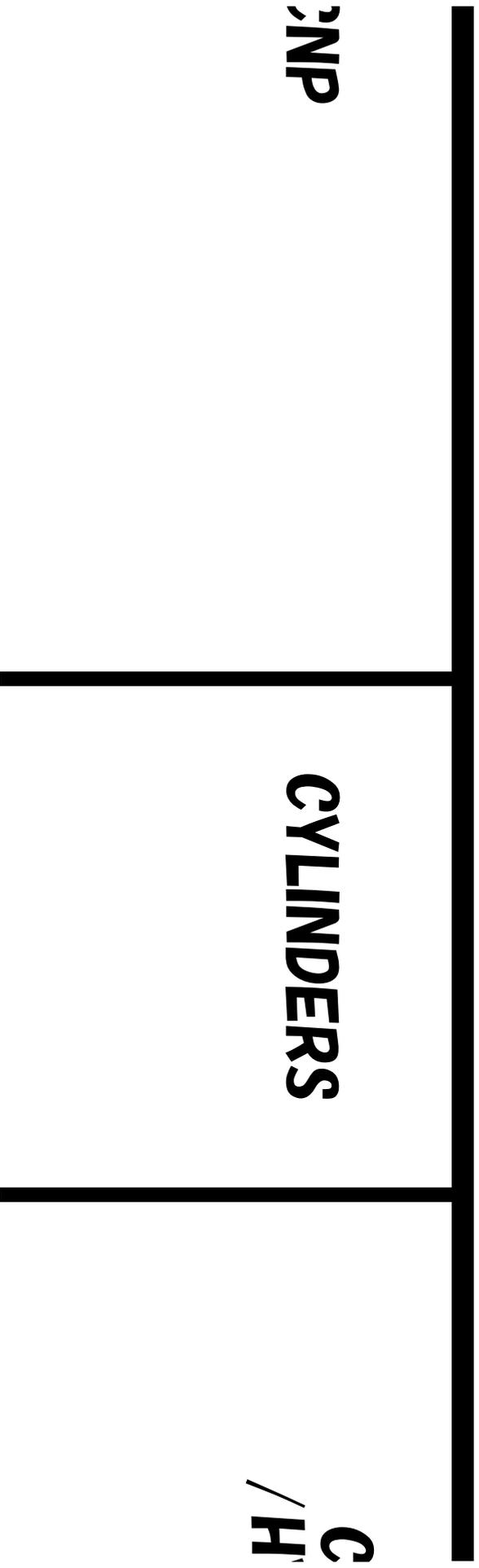
**FRONT  
ATTACHMENT**

**CAB / C**

**3NP**

**CYLINDERS**

**G  
/H**



**CONTROL  
HYDRAULIC**

**REMARK**

その他、めも



---

UNABLE TO START E/G. / エンジン不動

UNABLE TO TRAVEL. / 走行不動

NOT TESTED / 未確認

NOT FULL OPERATION TEST / フルオペレーションテスト未実施

Normal working/問題なく動く

DEFECT / 不良

YES / あり

NO / なし

(SLIGHTLY / 小)

(SEVERELY / 大)

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ

OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小

OIL LEAK / オイル漏れ

OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大

ADHERES / 付着

BENT / 曲がり

BROKEN / 破損

CRACK / 亀裂

COME OFF / 外れ

CONFIRMED / 確認済み

CUT / 切れ

DEFECT / 不良

DEFORMED / 変形

DENT / へこみ

DETERIORATED / 劣化

HOLE / 穴  
IMMOBILIZE DEFECT / 固定不良  
LOOSE / ガタ  
MISSING / 欠損  
UNCONFIRMED DETAILS / 詳細未確認  
REFER PHOTO / 写真参照  
REPAIRED / 補修跡  
RUSTY / サビ  
SCRATCHED / 傷  
STUCK / 固着  
WELDED / 溶接  
WORN / 摩耗

---

NO / なし  
YES / あり  
YES / あり (SLIGHTLY/小)  
YES / あり (SEVERELY/大)  
OIL FILM / 油膜  
ACCELERATOR WIRE STUCK / アクセルワイヤー固着  
CHARGING DEFECT / 充電不良  
COOLANT RESERVOIR HOSE DEFECT / クーラントリザーバー  
ENGINE CORRODED SEVERELY / エンジン腐食大  
ENGINE STOP DEFECT / エンジンストップ不良  
FAN BELT SQUEAKY / ファンベルト鳴き  
FAN BELT TENSION LOOSE / ファンベルトゆるみ  
OIL BLOW FROM MUFFLER / マフラーからオイル噴く  
OIL MIXED / オイル混入  
LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / 下部オイル漏れ  
MUFFLER CORRODED / マフラー腐食

MUFFLER BROKEN / マフラー折損

NOT ENOUGH / 不足

STARTER IS WORKING, BUT UNABLE TO START ENGINE. / ㄗ

STOP SOLENOID VALVE NOT WORK / ストップソレノイドバル

TAPPET COVER MINOR OIL LEAKING / タペットカバー オイル

THROTTLE-GOVERNOR OIL STAIN / ガバナー汚れ

TOO MUCH / 過多

WHITE SMOKE WHILE ENGINE IS COLD. / 冷間時排気白煙あり

WHITE SMOKE / 白煙

ENGINE BLOW UP IS NOT WELL / エンジン吹けあがり悪い

FUEL CLOGGING SLIGHTLY / 燃料詰まり有り

ENGINE SEIZURE / エンジン焼き付き

---

CORED BAR MISSING / 芯金欠損

CRACKED / 割れ

CRAWLER SLACKNESS / クローラ緩み

FINE CRACKS / ひび割れ

IDLER WELDED OVERLAY / アイドラー肉盛り溶接

LOOSE / ガタ

NEED WASHING / 要洗車

OVERLAY WELDING / 肉盛り溶接

PAD IS TURNED UP SLIGHTLY / パッドめくれ気味

RIGHT SIDE FINAL DRIVE COVER MINOR OIL LEAKING. / 右

SOME PADS MISSING / パッド一部欠損

STUCK / 固着

ADJUSTABLE GAUGE / 可変脚

WORN / 摩耗

RATTLING ON TURNING/回転時ガタつく

---

T/M CASE MINOR OIL LEAKING / ミッションケース オイルに

HST CASE OIL LEAKING / ミッションケース オイル漏れ

HOSE OIL LEAKING / ホース オイル漏れ

NOT ENOUGH / 不足

---

0.9t ARM CRANE

2.9t ARM CRANE / 2.9tクレーン付き

SLIDE DOWN BY ITSELF / 自然降下

DENTED / 先端へこみ

REINFORCEMENT (4SIDES) / 4面補強

PIN BOSS(FRAMESIDE) WELDED,CRACKED / ピンボス 溶接、

---

TORN / 破れ

PANEL CRACKED / パネル割れ

ANTI-INTERFERENCE DEVICE / 干渉防止装置

ANTI-INTERFERENCE DEVICE DEFECT / 干渉防止装置不良

WORKING TESTED IN ANTI-INTERFERENCE EMERGENCY M

CABIN GLASS CRACKED / キャビンガラス亀裂

CABIN DOOR NOT CLOSE / キャビンドア閉まらない

DOOR CANNOT CLOSE TIGHTLY / ドアきっちり閉まらない

COVER COME OFF / カバーはずれ

COVER RUSTY, SCRATCHED, DENTED. / カバーサビ 傷 へこみ

DAMAGED OVERALL SEVERELY / 全体ダメージ大

DOOR MISSING / ドアなし

LEFT SIDE COVER NOT CLOSE. / 左サイドカバー閉まらない  
SKYLIGHT COME OFF / 天窓はずれ  
LCD FADED / 液晶色褪せ  
APPEARANCE DIRTY, RUSTY / 外観汚れ、サビ  
RUSTY, SCRATCHED. / サビ, 傷  
RUSTY, CORRODED. / サビ, 腐食  
SAGGY (SLIGHT) / へたり気味  
UNEVEN / ガタ  
WEAK / 弱い  
DEAD / あがり  
JUMPER CABLES / ブースターケーブル  
BATTERY JUMP START / ジャンプスタート

---

MINOR OIL LEAK / オイルにじみ  
OIL LEAKING SLIGHTLY / オイル漏れ小  
OIL LEAK / オイル漏れ  
OIL LEAKING SEVERELY / オイル漏れ大  
OFF-SET BOOM CYLINDER OIL LEAKING SEVERELY. / オフセ  
BOOM CYLINDER GUARD MISSING / ブームシリンダーガード

---

CONTROL VALVE MINOR OIL LEAK / コントロールバルブオイ  
LEFT CRAWLER TRAVELING IS NOT SMOOTH BECAUSE OF  
LEFT TRAVEL MOTOR MINOR OIL LEAKING. / 左走行モーター  
LOWER COVER OIL WET / 下部カバー オイルべた  
MOVE FORWARD DEFECT / 前進不良

MOVE BACKWARD DEFECT / 後進不良  
PEDAL BROKEN, DEFECT. / ペダル折損 動作できず  
SPEED UP PEDAL DEFECT / 増速ペダル不能  
SPEED UP SWITCH DEFECT / 増速スイッチ不能  
SWIVELJOINT LOWER BOTTOM OIL LEAKING. / スイベルジョ  
LACK OF POWER / 力が弱い  
ENGINE STOPS WHEN HYDRAULIC LOAD IS HEAVY / 油圧に  
VALVE OIL LEAK / コントロールバルブ オイル漏れ  
MITSUBISHI LEVER PATTERN / 三菱レバー  
4WAY MULTI LEVER / 4WAYマルチレバー

---

#### 0.9t ARM CRANE

HOUR METER DEFECT / アワーメーター不良  
HOUR METER UNCLEAR / アワーメーター不鮮明  
HOUR METER UNKNOWN BECAUSE OF REPLACE / アワーメ  
UNABLE TO CHECK HOUR METER. / アワーメーター見えない  
STAMPED SERIAL NUMBER CORRODED. / 本体打刻腐食  
STAMPED SERIAL NUMBER UNKNOWN. / 刻印不明  
STAMPED SERIAL NUMBER UNCLEAR / 本体打刻不鮮明  
STAMPED SERIAL NUMBER UNKNOWN / 機械打刻未確認  
SAFETY LEVER FIXED BY ANNEALING WIRE. / セーフティレ  
HARDENED STEEL SLAG / スラグ付着  
NEED LIFT CHARGE FOR RELEASING / 別途リフトチャージ必  
NEED WASHING FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 右  
NEED FIX FOR SHIPPING ON BULK CARRIER SHIP. / 在来船輪  
NEED WRAPPING WITH ABSORBENT MAT FOR SHIPPING OF  
NEED TO REPAIR / 要修理  
WASH BEFOR DELIVERY. / 洗車後引き渡し  
SERIAL PLATE MISSING / 銘板欠損

W/ REAR VIEWER CAMERA MONITOR / リアカメラ付き  
APPEARANCE DIRTY,RUSTY / 外観汚れ、サビ

---

NEED CAUTION / 要注意

OPERABLE / 操作可能

INOPERABLE / 操作不可

TILTED / 傾き

MACHINE OVERHEAT BE CAREFUL / オーバーヒート注意

SPARK ARRESTER INSTALLED / スパレスター装着車

HINGED FORK / ヒンジ付きフォークリフト

STARTER MOTOR SOMETIMES DOESN'T WORK DUE TO A K  
INJECTION PUMP / 噴射ポンプ

ENGINE START, BUT STALLED SOON. FUEL CLOGGED? / エ:

ENGINE START, BUT STALLED SOON. / エンジン始動するが

NEED TO BE REPLACE / 要交換

OPERATION CHECK ONLY FOR A SHORT TIME / 短時間のみ重

IRREGULAR WINDING / 乱巻き

NOT ELECTRICITY / 通電しない

MONITOR INDICATE"COMMUNICATION FAILURE" / "通信異常

GLOW LAMP DOES NOT GO OFF / グローランプが消えない

KEY SWITCH NOT RESPONSE / キースイッチ応答なし

PTO PEDAL IS OK / PTOペダル有り

EXTERIOR COVER DAMAGED / 外装損傷

KEY CYLINDER HOLE IS LOOSE. WILL TURN ON THE KEY IS  
WHEN IN DRIVE GEAR AND BRAKE IS RELEASED, STARTS R  
REPLENISHMENT NEEDED / 要補充

CONCRETE ADHESION / コンクリート付着

MOWER WORKS JUST FINE / モア動作良好

WORKS JUST FINE / 動作良好

HYDRAULIC CYLINDER, EXTEND AND RETRACT

MONITOR SELECT SWITCH DEFECT / モニターセレクトスイ:

"ELECTRICAL SYSTEM ABNORMALITY "INDICATE / "電気系統

MAINTENANCE REQUIRED / 整備の必要

BULB DEFECT / 球切れ

LACK OF POWER / 弱い

LACK OF HYDRAULIC POWER / 油圧弱い

STIKER IS ALMOST PEELING / ステッカー剥がれかけ

DIRTY WITH MUD SLIGHTLY. CAUTION, NEED

WASHING. 泥汚れ小 洗車注意

PEDAL (PUSH ROD) STUCK / ペダル固着

**JUMP !! => 多用途 E/G 足回り T/M 腕回り CAB**

---

施

NOT FIXED / 固定不良

## NOT TESTED DETAILS

(ひっかき傷)



(ラジエターについて)

-ホース不良

**(ラジエター、オイル等について)**

ェル回るがエンジン始動しない  
ブ不能  
にじみ

シ

---

**(微細なひび)**

ファイナルドライブカバー オイルにじみ

---

じみ

※T/M = Transmission = 従来式のギヤ変速機

※HST = Hydraulic Static Transmission =

(オイルについて)

---

(0.9t 2.9t 1.7t注意)

(先端 = END,EDGE,TIP,CORNER)

割れ

---

(シートなどに)

(モニターなどに)

ODE. / 干渉防止非常モードにて動作確認

こみ多数

(シートなどに)

(シートなどに)

---

ピットブームシリンダー オイル漏れ大

欠損

---

ルにじみ

SPROCKET WORN. / スプロケット摩耗により左走行滑り気味

- オイルにじみ

---

HOUR METER UNKNOWN (ADD-ON) / ア

√ BULK CARRIER SHIP. / 在来船輸出の場合は吸着マット処置必要

---

EY CYLINDER CONTACT FAILURE. / セルモーター若干接触が悪い

エンジン始動したがすぐに止まった 燃料詰まりの疑い  
けぐに止まる

加作確認

第"表示

NOT PRESENT. / キーシリンダー不良によりキー無くても回る  
UNNING / ギアを入れブレーキを離すと走り出す

**HARDENED CONCRETE / コンクリート固着**

ソチ不良

充異常発生"表示

シリンダ 油圧 REMARK 他

---

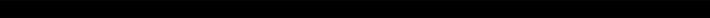
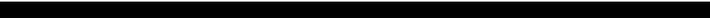
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

表機

油压駆動装置



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



LotNo	3138003	LOCATION	YOKOHAMA-E*
MAKER	HITACHI	YEAR	2011
MODEL	ZW20	HOUR	2360
S/N	000277 (S64-00277)	MILE	—

DOCUMENT/書類     UNABLE TO TRAVEL(START)/不動車

ENGINE	MODEL	—
	S/N	—
	COOLANT	OK
	OIL	OK
	START	OK
	BLOW-BY	NO / なし
	NOISE	NO / なし
	EPA	NO / なし
NOTE		

CABIN/CANOPY	CAB/CNP	OK
	ROPS	NO / なし
	SEAT	OK
	NOTE	

FRAME	MAIN FRAME	OK
	CENTER PIN	OK
	NOTE	

LOADER	ARM	ARM	OK
		PINS	OK
	BUCKET	TYPE	SWEeper
		SERIAL	—
		EDGE	—
		TEETH	—
	GENERAL CONDITION	OK	
NOTE			

ELECTRICAL	LIGHT	OK
	WIPER	OK
	HEATER	—
	A/C	—
	BATTERY	OK
	NOTE	

TIRES	SIZE	—
	CONDITION	OK
	NOTE	

BRAKE & STEERING	FOOT BRAKE	OK
	PARKING BRAKE	OK
	STEERING OPERATION	OK
	NOTE	

HYDRAULIC	PUMP	OK
	LIFT CYLINDER	OK
	TILT CYLINDER	—
	STEERING CYLINDER	OK
	LINE	OK
	NOTE	

TRANSMISSION	GEAR	OK
	SHIFT	OK
	OIL	OK
	NOTE	

DIFF.CASE(F)	OK
DIFF.CASE(R)	OK
COUNTER WEIGHT	OK

BLANK

REMARK

ATTENTION/注意 \*For unit required washing or repair, extra fee will be charge.The purpose of this condition report is just for reference, there is no warranty to the accuracy of the information.  
 \*別途修理、洗車の費用がかかる場合があります。ご了承くださいませようお願いします。この査定書は、あくまで参考資料です。実際の機械のコンディションを保障するものではありません。  
 \*Starting from 1st August 2017,for each successful bid a "Successful Bid Fee" will be charged  
 \*2017年8月1日より各落札ロットごとに「落札手数料」が必須となりました